

Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 (IBSR)

Nowy Targ, 27 listopada 2015 r.

Zakres prezentacji:

- 1. Podstawowe informacje o programie**
- 2. Priorytety i przykłady działań**
- 3. Partnerzy projektów**
- 4. Nabór projektów**
- 5. Wsparcie w przygotowaniu projektów**

Obszar programu

Dania, Niemcy (wybrane regiony), Polska, Litwa, Łotwa, Estonia, Finlandia, Szwecja, Norwegia, Rosja (wybrane obwody), Białoruś

Zarządzanie programem

Instytucja Zarządzająca i Certyfikująca:

Bank Inwestycyjny Szleszwik-Holsztyn

Wspólny Sekretariat z główną siedzibą w Niemczech (Rostock) i oddziałem na Łotwie (Ryga)

Komitet Monitorujący – udział w pracach biorą przedstawiciele MliR oraz polskich regionów

Język programu - angielski



PROJEKTY

Wnioskodawcy muszą zidentyfikować potrzeby określonych grup docelowych. Należy odpowiedzieć na pytanie:

- jakie pozytywne zmiany przyniesie realizacja projektu?

Odpowiedź na to pytanie powinna umożliwić **ukierunkowanie projektu**. Następnie należy opracować **szczegółowy plan projektu** poprzez wyznaczenie celów i zidentyfikowanie oczekiwanych rezultatów.

Wnioskodawcy powinni dokonać wyboru jednego **celu szczegółowego** Programu oraz odpowiadającego mu **rezultatu**, do których osiągnięcia ich projekt może się przyczynić w największym stopniu.

Budżet programu i poziomy dofinansowania dla partnerów

Dostępne środki:

- 264 mln euro (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – EFRR)
- + 6 mln euro środków norweskich
- + 8,8 mln euro (Europejski Instrument Sąsiedztwa – EIS)

Wysokość dofinansowania:

- 75% (Niemcy, Dania, Szwecja, Finlandia)
- 85% (Estonia, Litwa, Łotwa, **Polska**),
- 50% (Norwegia)

INTERREG REGION MORZA BAŁTYCKIEGO

priorytety i cele szczegółowe

PRIORYTET 1 POTENCJAŁ DLA INNOWACJI

- 1.1 Infrastruktura badań i innowacji
- 1.2 Inteligentna specjalizacja
- 1.3 Innowacje nietechnologiczne

PRIORYTET 2 Efektywne gospodarowanie zasobami naturalnymi

- 2.1 Czyste wody
- 2.2 Energia odnawialna
- 2.3. Efektywność energetyczna
- 2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost

PRIORYTET 3 Zrównoważony transport

- 3.1 Interoperacyjność transportu
- 3.2 Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi
- 3.3 Bezpieczeństwo morskie
- 3.4 Żegluga przyjazna dla środowiska
- 3.5 Mobilność miejska przyjazna dla środowiska

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PROJEKTACH:

- ✓ wspólne opracowywanie i wdrażanie strategii lub planów działania;
- ✓ opracowywanie i ustanawianie modeli współpracy, platform transferu wiedzy i wspólnego zarządzania;
- ✓ tworzenie map zasobów w wybranym obszarze tematycznym i opracowywanie propozycji ich efektywnego wykorzystywania;
- ✓ opracowywanie i prowadzenie programów szkoleniowych;
- ✓ opracowywanie systemów finansowania;
- ✓ inwestycje pilotażowe, studia wykonalności i planowanie przedinwestycyjne;
- ✓ testowanie nowych rozwiązań (np. technologii) i promowanie ich stosowania.

Uwaga: projekty o charakterze wyłącznie badawczym, nie wskazujące sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.

Typy partnerów w projektach

Partner wiodący – tylko instytucja publiczna z państw UE

objętych programem lub Norwegii,

Rola: ponosi odpowiedzialność za złożenie projektu, po zatwierdzeniu podpisuje umowę z IZ, koordynuje i zarządza działaniami i budżetem projektu, zbiorczo rozlicza projekt, zapewnia komunikację z partnerami i instytucjami programu.

Partner projektu – podpisuje umowę partnerską, dostarcza przewidziane w projekcie produkty projektu, bierze odpowiedzialność za prawidłowość ponoszonych wydatków, prowadzi działania informacyjno-komunikacyjne /opcja: PARTNER REZERWOWY/

Partner stowarzyszony – partner nie ponoszący wydatków w ramach budżetu projektu, nie ubiegający się o refundację

Pierwszy nabór w priorytetach 1-3

- ✓ był dwuetapowy
- ✓ tylko wnioskodawcy koncepcji projektów (ang. *concept note*) wybranych w 1. etapie mogli wziąć udział w etapie 2., w którym składali pełny wniosek projektu
- ✓ umowę o dofinansowanie podpisują partnerzy wiodący projektów wyłonionych w drugim etapie

Drugi nabór w projektach

- ✓ Jego zasady zostaną ustalone na początku 2016 r., otwarcie naboru planowane jest na marzec 2016 r.

Przed wypełnieniem wniosku:

- ✓ zapoznanie się z projektami już realizowanymi w programach transnarodowych, np. http://eu.baltic.net/Project_Database.5308.html
- ✓ identyfikacja problemu dla regionu Morza Bałtyckiego, którym zajmie się projekt,
- ✓ zdefiniowanie pozytywnej zmiany, która nastąpi w wyniku projektu,
- ✓ identyfikacja grup odbiorców działań, rezultatów i produktów projektu,
- ✓ dobór partnerów projektu, w tym partnerów stowarzyszonych,
- ✓ zapoznanie się z kryteriami oceny projektu (podręcznik programu),
- ✓ zapoznanie się z planem działań Strategii UE dla RMB (ew. *letter of commitment*)
- ✓ konsultacja pomysłu na projekt (*project idea form*) z Sekretariatem Technicznym,
- ✓ sprawdzenie statusu prawnego partnera wiodącego w MliR (jeśli konieczne).



Interreg funding cooperation
Baltic Sea Region

1st call for applications

Step 1: the concept note

Interreg Baltic Sea Region is launching its first call for applications for Priority 1 "Capacity for innovation", Priority 2 "Management of natural resources" and Priority 3 "Sustainable transport". The step 1 (Concept Note) of the call is open from 2 December 2014 till 2 February 2015. Please read carefully the announcement note for further details and instructions.

In step 1 the applicants are asked to fill in the concept note form. The concept note has to be submitted in electronic (pdf) version not later than 2 February 2015.



Step 2: the application form

Applicants whose concepts notes will be selected by the Monitoring Committee in April 2015 will

DOWNLOADS

- Announcement note (1st call step 1, priorities 1-3)
- Concept note (pdf)
- Concept note (zip)
- Letter of commitment for a project applying as a flagship project of the EUSBSR
- Programme Manual (priorities 1-3)
- Cooperation Programme
- Draft application form (pdf)

EXTRACTS FROM THE COOPERATION PROGRAMME

- Description of Priority 1 "Capacity for innovation"
- Description of Priority 2 "Efficient management of natural resources"
- Description of Priority 3 "Transport"



Serwis Programów

Europejskiej Współpracy Terytorialnej



Unia Europejska

[Skorzystaj](#) | [O Programach](#) | [Wiadomości](#) | [Punkty Informacyjne](#) |

[Serwisy programów](#)

Jak skorzystać z Programów?



Jak zacząć korzystać z Programów?



Znajdź dofinansowanie



Zo



Serwis Programów

Europejskiej Współpracy Terytorialnej



Unia Europejska

[Skorzystaj](#) | [O Programach](#) | [Wiadomości](#) | [Punkty Informacyjne](#) |

[Serwisy programów](#)

[Strona główna](#) > [Dowiedz się więcej o Programach](#) > [Zapoznaj się z prawem i dokumentami](#)

Podręcznik Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego

19.01.2015

Dowiedz się więcej o Programach



Przeczytaj o Programach



Zapoznaj się z prawem i dokumentami

We

Dokument



[Podręcznik Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego](#)

PDF 2,4 MB

Celem niniejszego podręcznika jest opisanie i wyjaśnienie zasad dotyczących Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego oraz udzielenie wytycznych dotyczących wszystkich etapów cyklu życia projektu. Przedstawiony podręcznik jest w polskiej wersji językowej. Jest to wersja robocza - wszystkie dokumenty, w tym podręcznik staną się oficjalnie obowiązujące po zatwierdzeniu ich przez Komitet Monitorujący.

Obowiązuje od: 19.01.2015

[Rozwiń, aby zobaczyć](#)

Czy treść na tej stronie była pomocna? [Zgłoś](#)

Informacje o programie INTERREG BSR po polsku

Wydział Współpracy Transnarodowej i Międzyregionalnej,
Departament Współpracy Terytorialnej, MliR

Osoba do kontaktu: **Monika Strojecka-Gevorgyan**

e-mail: **Monika.Strojecka-Gevorgyan@mir.gov.pl**

tel. **32 253 90 08**

www.ewt.gov.pl